

# World Navi

ワールドナビ Vol. 30  
2019 AUTUMN

Navi 対談

維新を核に「健全保守」勢力を結集  
小選挙区制は見直しの時期に

参議院議員

公益社団法人 国際経済交流協会 会長

鈴木 宗男 × 米田 建三

特 集 災害大国・日本のインフラを守る  
「ドローン技術」最前線 木下 尚哉(ジャーナリスト)

社団レポート 若者の政治・経済に対する関心を  
喚起するメディアサイト「未来地図」  
—当協会米田会長が出演—

外国人技能実習生情報

寸 鉄 日本の自虐左派と韓国が結託した「従軍慰安婦、徵用工」強制連行“作り話”を、  
日本政府はなぜ公式否定しないのか？ 米田 建三

疾 風 「人種平等の旗手」日本…差別撤廃提案から100年 産経新聞社論説副委員長 柳原 智





# Navi 対談

聞き手

公益社団法人 国際経済交流協会

会長 米田 建三

参議院議員

## 鈴木 宗男

### 維新を核に「健全保守」勢力を結集 小選挙区制は見直しの時期に

**米田** 7月の参院選で9年ぶりに見事、国政復帰を果たされました。おめでとうございます。

**鈴木** ありがとうございます。

**米田** 私と鈴木先生は古いつき合いで、お互いに徒手空手の身で衆院議員になったという共通の背景もあります。中川一郎先生の秘書としてバリバリ活躍し、自らも衆議院議員となつた鈴木先生は、我々、政治青年の希望の星であります。私が衆議院議員になつてからは、行動をともにすることが多く、将来、鈴木派を結成するときは亡くなつた松岡利勝さん（元農水相）が幹事長、私が事務総長になつて鈴木政権を目指そうなんて話もしました。

**鈴木** よくそんな話をしましたね。

**米田** 鈴木先生が大変な苦汁を嘗めた2002年の「やまりん事件」で、内閣（小泉政権）から衆院に鈴木先生の逮捕許諾請求（あっせん取締容疑）があつたとき、私は衆議院運営委員会の理事を務めていて、私だけが鈴木先生の逮捕に疑問を呈しました。法相の説明もしどろもどろだったのですが、もつと公平・公正に精査するよう訴えましたが、覆りませんでした。

**鈴木** 檢察の意見が果たして正し

いのかと正論を言ってくれたのは、米田先生ただ1人でした。17年前のことですが、今でも鮮明に思い出され、感謝しております。

あの時はメディアによる一方的なバッシングがありました。小泉政権が善で、もの言うと古い悪と一方的に決めつけられて、やられてしまつた。あの時の鈴木宗男バッシングは一体何だったのか、ぜひとも検証してもらいたい。

**事なき主義の日本外交**

**米田** 鈴木先生は外交にも力を入れていますが、先生が国政から離れていた間に、我が国外交力は相当劣化したのではないかと危惧しています。特に外交官連中の見識の無さといふか、自己保身の塊のような態度といふか、特有の「事なき主義」には呆れます。

私は海外に出掛けることが多いのですが、外国の空港では日本語の看板や掲示がどんどん消えていて、中国語や韓国語に取つて代わられている。知り合いの外務官僚に何とかすべきではないかと言つたところ、答えは「そんなことまで、外交官がすることですかねえ」でした。何事にもこんな態度ですよ。外交官なら朝から晩ま

報を垂れ流し、宣伝戦の様相が強まり前でしよう。中国や韓国が虚張を國際社会に訴えるのが外交官の務めです。國益擁護の戦いの先頭に立つべきなのに、そうしようとしてない。どう思いますか。

**鈴木** 総じて言えるのは、専門職（ノンキャリア）あつての外務省ということです。外交官試験に受かっている人（キャリア）には情実人事の側面がある。父親が局長、事務次官、大使などの経験者で、その息子がまたキャリア外交官になるというケースが多い。

**米田** 確かにキャリアの中に世襲は多いですね。楽なんですかね。

**鈴木** 時差など厳しい職場環境の中につても、キャリアの連中は恵まれています。専門職が日本外交を支えているんです。

**米田** ある在外公館の公使にその国の状況について尋ねたら、「自分は詳しくないので、詳しい者に説明させます」ということで出てきたのが、ロジ（後方支援担当）の専門職の若い女性でした。これには驚きました。キャリアなのに赴任国の状況を知らず、ロジ担当に任せている。キャリアの連中にはこんなのが多い。「無難に過ぎ交を支えているんです。

國から何を言われても、大抵、事なかれ主義で黙っている。

そんな中で、日韓関係で安倍政権が久々にピシャツと日本の主張を明確に打ち出しています。しかし、まだまだ物足りない。従軍慰安婦問題でも「眞実はこうだ」と、もつとしつかり主張しなければならない。これまで外務省が途中で妥協を図つたり、落としどころを探つたりしてきましたが、今回は徹底的に主張しなければなりません。

**鈴木** 昭和40年（1965年）の日韓国交正常化によってすべての問題は解決しております、少なくともこの点は守られるべきです。同時に、漢江の奇跡と呼ばれる韓国の発展に日本の協力が役に立ったことを忘れては、信頼関係が成り立ちません。選挙で応援してくれた人や秘書のおかげで今があることを忘れた政治家が生き延びられないのと同じです。原点は感謝と敬意。国と国との約束は忘れてはなりません。

2015年12月28日の日韓慰安婦合意も、政権が代わつたら全部

反故だというのでは、民主国家間の同盟関係は維持できません。韓が一衣帶水の関係でなくなったら、どうするのか。





# 災害大国・日本のインフラを守る「ドローン技術」最前線

木下 尚哉（ジャーナリスト）

2024年には5000億円！?

急拡大を続けるドローン市場



MAVIC 2 ENTERPRISE シリーズ

MAVIC 2 ENTERPRISE

MAVIC 2 ENTERPRISE DUALスピーカー付き

(写真上)

高度制御技術と専用のアクセサリーを搭載し、消火活動などの緊急事態への対応やインフラ設備の調査などの重要なミッションといった業務におけるドローン活用の可能性を広げる産業用ドローンのエンターモデル。

(写真左) MAVIC 2 ENTERPRISE  
折りたたみ式のコンパクトなデザイン

いては、「まず農林水産省がかなり舵を取つて規制緩和を行つてくれたのはありがたいお話ですね。他の省庁にも見習つていただきたいなどという部分は大きいにあります」という答えが返ってきた。航空法を定める国土交通省がドローン規制の中核となるはずだが、話は農水省から始まった。

確かに昨年の11月に規制改革推進会議が発表した『規制改革推進

に関する第4次答申』の中では、農業について「ドローンの活用を阻む規制の見直し」という項目で、最新型ドローンを参入させるための規制緩和の詳細を説いていた。農薬散布用の大型ドローンも開発しているDJIにとっては朗報だつただろう。

ただし同社にとつてドローンの基本はあくまで「空撮」。ドローンに搭載されているカメラおよびセンサーを使って、まず人が到達できない場所にドローンを飛行させて、その場所の情報を得るということが第一のミッションとなる。もちろん現在のドローンは、他にもできることがたくさんあるので、現場の利用者が「これはこういうことに使えるかもしれない」とトライ＆エラーを繰り返しながら業務利用しているのが現状なのだそうだ。

日本製の「落ちるラジコン」がドローン開発の原点になった

2006年にDJIを創業したフランス・ワン氏は、小さい頃からラジコンが好きで、父に日本製のラジコンを買ってもらつていた。ただしラジコンの操縦は難しい。すぐに落として壊れてしま

い、その度に日本へ送つて修理してもらうのでお金がかかる。どうやつたら落ちないラジコンが作れるかというところから、彼のビジネスは始まった。そして開発されたのが、今業界の中でドローンの頭脳と言われているフライターコントローラーの前身だった。

同社の製品はオーストラリア等で撮影をしているマニアに爆発的に売れた。そこで、写真や映像がブレンるようにスタビライザーテクノロジーの前身だつただった。

2011年頃まではDIYキット（自分で組み立てるキット）を発売していたが、2011年以降は箱から出してすぐに飛ばせる製品を発売。これが画期的な商品となり、世界中のカメラマンに一気に広まつた。その後も製品開発は進み、現在では小さなものは300gから、大きなものは25kgまで、用途に合わせた様々なラインナップを誇っている。

日本製の「落ちるラジコン」が進化してドローンになつたこと、そしてそのドローン市場において中国勢に押されていることを考え

災害大国・日本の課題をドローンが解決していく可能性がある

まずは過疎化した地方への宅配など、注目される「物流」について。DJIは中でも災害対策への物流に重きを置いていた。ドローンを用いての物流全般について、需要面から法制面からも、まだまだ課題が残つているよ

レーズが並んでいるだけで、ドローンビジネス市場の現状は見えこない。

規制緩和を始めた農林水産省

ここは実際にドローンを開発している企業に話を聞きたい。そんな思いで、民生用ドローンで世界で生まれ、世界に17拠点を持つグローバル企業だ。一般向け・プロ向けから産業用のドローンなど、高性能な空撮システムを開発・製造している。ちなみに2015年には総理官邸へ飛来したドローンは、同社製造のものだった。

DJIは中国・深圳（シンセン）にて、世界に17拠点を持つグローバル企業だ。一般向け・プロ向けから産業用のドローンなど、高性能な空撮システムを開発・製造している。ちなみに2015年には総理官邸へ飛来したドローンは、同社製造のものだった。

話をお伺いしたのはDJI

JAPAN株式会社 アソシエイトマーケティングディレクター・柿野朋子氏。

最近の政府のドローン対策について環境整備をしていくのか。

「ロードマップ」を眺めていると、個別分野として「物流」「災害対応」「インフラ維持管理」「測量」「農林水産業」といった項目が並んでいる（2019年度版より）。しかし利活用や環境整備、技術開発について大雑把なフ

トローラーの前身だった。

同社の製品はオーストラリア等で撮影をしているマニアに爆発的に売れた。そこで、写真や映像がブレンのようにスタビライザーテクノロジーの前身だつただった。

「日本のメーカーのすごいところは、それなりの歴史をお持ちですが、今業界の中でドローンの経験が豊富なところですね。例えばヤマハ発動機さんは昔から農薬散布のヘリをお作りになつていて、農業・第一次産業のことでもあるが、柿野氏はDJIと日本のドローンメーカーの間にはすみ分けができる」と話す。

「日本のメーカーのすごいところは、それなりの歴史をお持ちですが、日本のドローンメーカーはお客様の要望に応じたドローンの製造・開発ができる。カスタマイズができるということです」

経産省がロードマップで挙げている項目は前述したが、ドローン業界が日本の国策に沿つてできることは何だろうか。

まずは過疎化した地方への宅配など、注目される「物流」について。DJIは中でも災害対策への物流に重きを置いていた。ドローンを用いての物流全般について、需要面から法制面からも、まだまだ課題が残つているよ

ただし宅配の物流に関しては、環境省・国土交通省が長野県白馬村など全国5カ所で、2018年に物資運搬の飛行実験を行って成功を収めている。ここは日本のドローンメーカーに食い込んでほしいところだろう。

そしてDJIも、不測の事態の物流を無視しているわけではない。

「日本は災害国です。緊急時の災害対応の物流はどうしても必要になつてくる場合があります。例えば電線が切れたりしたときに、ドローンを使って通線させているところは実際にたくさんあります。緊急物資といえば、衛星電話や医薬品もありますね」



数々の商品ラインナップが並ぶDJI JAPANのショールーム



災害時の物流等に使われる大型ドローン

災害への対応では、被災状況の把握も一つのポイントになつてくるが、DJIの空撮技術はそこでも活きてくる。写真や映像を見るだけではなく、パイロットに“アクション”を起こさせることができ。

例えば谷に滑落した人がいるとき、まずドローンが下に降りて情報収集をする。さらに見つけた被害者に対してスピーカーを使って、「大丈夫だつたら右手を上げてください」と呼び掛けて、映像で安否を計るというようなこともできる。

同社の製品「Mavic 2」のように折りたたみ式のコンパクトなドローンは、消防隊員や山岳救助隊にたくさんあります。

これはインフラに限つた話ではないが、柿野氏は現場のプロフェッショナルとドローンメーカーのプロフェッショナルが協働することで、独自のドローンビジネスが今後も多く出てくるだろうと示唆する。

#### ドローンを普及させていくために国とのフレキシビリティーが重要

最後に、柿野氏に国に対しても何を求めていきたいかを伺つた。

まずはドローン規制を行う航空法を定める国土交通省について。「もっと規制緩和が必要ですね。国交省はとても頑張っています。ただし最近ちょっと厳しくなり始めていて、いろんな事故を理由にされ

救助隊にとつて大いに役立つであろう。

これも重要項目である“インフラ整備”についても各社のドローンが活躍し始めている。人間が容易に移動できない高所、狭小空間の点検をより効率的に安全にできるようになり、インフラの点検作業にかかる時間やコストは大幅にカットできる機器が揃いつつある。

これはインフラに限つた話ではないが、柿野氏は現場のプロフェッショナルとドローンメーカーのプロフェッショナルが協働することで、独自のドローンビジネスが今後も多く出てくるだろうと示唆する。

政府は、ドローンを用いた宅配サービスなどのビジネス環境整備に向けて、2022年度を目指して新しいルールづくりを始める。テロを防ぎ、事故のない安全飛行確保のために、所有者、使用者、機種などの登録制度、機体の安全基準や使用者の技能を証明する制度なども盛り込まれる予定だ。

国と事業者が歩調を合わせて速やかにドローンの普及を図つていくためには、さらに国のフレキシビリティーが求められるのは言うまでもない。

ているのでしょうか、それだと農水省のような規制緩和をしている省庁のブレーキになつていているのは確かです。活用促進するためには今の航空法の規制の更なる見直し、もしくは使いやすいルールというのをご検討いただきたいと思います」

経産省が掲げるロードマップにも疑問を呈さなくてはならぬ。実験をやるためにロードマップにしかなつていないのではないかと思える側面もある。柿野氏も「現在これだけドローンの技術が進んでいる時代ですから、そのドローンの活用を進めていく覚悟がちょっと足りない気がします」と指摘する。

# 外国人技能実習生情報

毎号連載中の「外国人技能実習生」レポートだが、今号は少し趣向を変えてお届けしたい。

今年は面接のため毎月のようにベトナムを訪れているが、面接終了後、合格者ご家族を家庭訪問をする機会があったのでそのお話をから――。

首都ハノイから車で片道2時間



向かって左側がAINさんのお父さん



AINさん、ご主人、息子のゲーくん



壮大な敷地でバーベキューを楽しむ福島実習生



迫力ある騎馬隊の姿はどうでした?



炎天下での調理担当お疲れさま



都心の有名ベトナム料理店で

半ほどの果物栽培の盛んな地域、輸出用ライチなどを栽培するAINさん一家を訪ねた。

AINさんは6歳の子どもがいる母親だが、子どもを両親に預け、実習生として来日する。

これは決して珍しいケースではなく、ベトナムではごく普通の実習生の姿だ。いまはSNSなどで手軽に連絡

のやり取りをすることができるため、これも後押ししている要因であろう。

すべての実習生が20歳を過ぎるころには家族と離れ、強い決断で日本にやってくるのだということをあらためて思い知らされた一日であつた。

さて、企業の夏期休業期間に合わせて実習生たちも思い思いの休日を楽しんだようだ。今年春に入国したばかりの福島の実習生たちは勤務する工場

に参加、甲冑を纏つた500騎もの騎馬隊が町中を行進したり、祭場内を疾走する様子を目にしたようだ。

きっと日本の文化に触れる機会となつたに違いない。工場敷地内で社員たちとバーベキューを楽しむ写真も送られてきた。

東京では、毎年の恒例行事となる受入企業主催のバーベキューが催され、3号実習に備え、一時帰国目前の1期生を筆頭に実習生たちが料理を振る舞つてくれた。イヤントに参加、甲冑を纏つた500

騎馬隊が町中を行進したり、祭場内を疾走する様子を目にしたようだ。

東京では、毎年の恒例行事となる受入企業主催のバーベキューが催され、3号実習に備え、一時帰国目前の1期生を筆頭に実習生たちが料理を振る舞つてくれた。イヤントに参加、甲冑を纏つた500

実習生たちのさらなる活躍を期待したい。

「外国人技能実習制度」に関心をお持ちの企業様は、当協会までお問い合わせください。

(国際経済交流協会 事務局)

## 寸鉄 日本の自虐左派と韓国が結託した「従軍慰安婦、徵用工強制連行作り話」を、日本政府はなぜ公式否定しないのか？

米田 建三

### 朝鮮統治の実態

日本の経済制裁に対し、長年、歪曲に満ちた反日教育で洗脳され続けてきた韓国民衆は、狂ったように「反日」大合唱のボルテージを上げている。繰り返し述べてきたことであるが、日本の韓国統治とは何であつたかをここでおさらいしておこう。

明治維新により近代化の道を歩みだした日本は、朝鮮王国に対し、日本と同様の開国近代化を促した。しかし、長年中国の属国としての地位に甘んじ、加えて中華思想に順じて中国により近い自らを日本より上位とする奇怪な思想に基づき、日本を侮つた。

近代化に向かう日本の脅威は中国とロシアの二大国だった。朝鮮は常に強者と自ら思ひ込んだ国に従属する事大主義の国で、地政学的にも、二大国による対日戦略の橋頭堡であった。日清、日露の戦争に勝利した日本は、後顧の憂いをなくすため朝鮮を併合した。

当時の朝鮮は19世紀末の英国人女流旅行作家、イザベラ・バードが『朝鮮紀行』で記したように、人心も政治も街も腐敗不潔

### 韓国に眞実を訴える勇者が出現

#### 日本の政官は見習え！！

日本軍本体の将軍（洪思翊陸軍中将）になつた者もいた。貴族院議員もいた。東京では朴春暉が朝鮮名で立候補し、衆議院議員に当選した。創氏改名強制説は嘘なのだ。

の機会を与えた。

日本軍本体の將軍（洪思翊陸軍中将）になつた者もいた。貴族院議員もいた。東京

院や学校を作つた。欧米諸国は植民地民衆の教育制限を行つたが、日本は平等に教育

の機会を与えた。

日本軍本体の將軍（洪思翊陸軍中将）になつた者もいた。貴族院議員もいた。東京

院や学校を作つた。欧米諸国は植民地民



# 「人種平等の旗手」日本…差別撤廃提案から100年

自由や民主主義を共通の価値観とする先進7カ国（G7）首脳会議（サミット）が8月下旬、フランス・ビアリッツで開かれたが、百年前の1919年に同じフランスで、歴史的な国際会議があつた。

パリとベルサイユを舞台に開かれたパリ講和会議（ベルサイユ会議）である。第一次世界大戦の講和や国際連盟の創設などを話し合つた。

多国間の重要な会議への日本の参加は初めてだつたが、英仏米伊とともに「五大国」として遇された。

日本はこの講和会議で、人類史的意義のある行動をとつた。国際連盟創設を準備する委員会（国際連盟委員会）で、連盟規約に人種差別撤廃条項を盛り込むよう求めたのである。「人種平等提案」とも呼ばれるもので、有色人種の国が国際社会で人種差別に抗議したのは初めてのことだつた。

百年前の世界は今とは全く違う姿だった。当時は植民地全盛の人種差別が当たり前の世界で、第一次大戦勃発時（1914年）に欧米諸国は、世界の地表面積の84%を支配していたのである。

日本の人種平等提案は、世界の有色人種から高く評価された。全米黒人新聞協会は「われわれ（米国の）黒人は講和会議の席上で、人種問題について激しい議論を戦わせている日本に、

最大の敬意を払うものである」とのコメントを発表した。

日本の提案は国際連盟委の採決で、フランスや中華民国などの賛成11票、米英などの反対5票となり、多数を得たが、議長のウイルソン米大統領が「重要事項は全会一致を要する」と宣言し不採択となつた。

日本は同意せざるを得なかつたが、19年4月の連盟国総会議で、全権団の牧野伸顕元外相は「今日は之以上我提案の採用を固執せざるも将来機会ある毎に目的の貫徹に就き主張するを怠らざるべし」と演説し、全文を議事録に掲載させた。

第二次世界大戦の最中の1943年11月、日本、中華民国（南京政府）、満洲国、タイ、フィリピン、ビルマ、自由インド仮政府のアジア7カ国は、史上初の有色人種の国によるサミット「大東亜会議」を開催、「大東亜各國は万邦との交誼を篤うし人種的差別を撤廃」すると謳う宣言を発している。

日本の敗色が感じられるようになつた時期だつたが、アジアの代表が集まつた。当時の人たちの人種差別への憤りを軽んじるとすれば、歴史の多面的見方から遠ざかることになる。

戦後、アジア・アフリカの国々は独立を勝ち取り、人種差別は許されなくなつた。米国でも黒人の血を引くオバ

マ大統領が生まれた。米国は多人種国家であろうと努めている。

「ベルサイユ会議以来率先して、この人種差別（の撤廃）ということにはわが国としてやつておるのであります。従つて、この（植民地解放と人種差別撤廃という）二つの問題については、特に日本の主張というものは非常に正しく、しかも実際的であるということにおいて、多くの国の尊敬を得ておるのであります」

1962年1月の衆院本会議における小坂善太郎外相の発言だ。日本の国際連合加盟からわずか四年後の答弁だ。「多くの国」が、欧米の植民地から独立して間もないアジア・アフリカの国々を指すのは言うまでもない。

人種平等の世界になつたのは喜ばしい。今、安倍晋三首相の存在感はG7首脳の中で大きい。

そうであつてもG7サミットに参加するアジア・アフリカの国が日本だけであるのはいかにも寂しい。

国連安全保障理事会常任理事国の中

に中国が座つてゐるが、ロシアと共に人権を抑圧する政治的後進国で、平和を乱しがちな国だ。「強国」だと誇つてみてもG7入りの資格はない。国際法を平然と無視して「価値観の共有」を軽んじる韓国も、将来仲間入りしたいつもはないようだ。

産経新聞社論説委員長 柳原 智

## 直 言

仕事において自分の強みを知り、それを生かすことがとても大切です。そして所属している組織の強み、その業界の役割といった周囲の環境も含めて自分の進むべき方向を決めていると思います。

それが無意識に行われているとしても、正確に「知る」ことができなければ、正しい道を選択することができません。

では自分たちの暮らす「日本」の強みを私たちほどぞれほど知っているでしょうか。

なぜか反日報道が溢れていますが、世界的には圧倒的に親日本が多い数を占めています。

安全、清潔であり観光資源も豊富。さらに歴史や文化、教育水準の高さをベースとした技術力や厚みのある産業構造が織り成すGDP世界第3位という強さは一朝一夕で覆せるものではありません。

日本の未来に悲観的な人もいますが、うつむく必要はありません。



公益社団法人  
国際経済交流協会  
代表理事  
鈴木 丈真